

## Melbourne – Nơi tổ chức ĐHTNTG-2010

### 2. Melbourne

Melbourne là một thành phố đã nhiều lần được các cơ quan, hiệp hội du lịch thế giới bầu là một trong số 10 thành phố “dễ thở” nhất thế giới. Nếu Sydney là trung tâm thương mại thì Melbourne được coi là trung tâm văn hoá, nghệ thuật và thể thao của Úc. Chẳng thế mà Cơ quan văn hóa UNESCO Liên hiệp quốc đã chọn Melbourne là thành phố của văn chương: International City of Literature.

Dân số Melbourne khoảng 4 triệu dân, kể cả khu ngoại thành. Trong 4 triệu dân đó, chỉ có khoảng 70% dân sinh ra tại Úc (bao gồm cả những người có cha/mẹ hay cả 2 không được sinh ra tại Úc). Melbourne có màu sắc đa văn hoá rất rõ rệt. Nếu chúng ta thả bộ quanh những khu sinh hoạt hay trung tâm thương mại (Shopping Centres), đặc biệt khu Federation Square và nhà ga xe lửa Flinders, chúng ta có thể nghe được sự pha trộn và màu sắc mọi ngôn ngữ trên thế giới.

Nằm hoàn toàn trong vùng ôn đới, Melbourne có 4 mùa rõ rệt. Tuy ngày vào mùa khác nhau nhưng được mọi người công nhận vào các ngày đầu tháng 9 (Xuân), 12 (Hạ), 3 (Thu) và 6 (Đông). Mỗi mùa mỗi vẻ, có những lễ hội định kỳ khác nhau. Thời gian ĐHTNTG-2010 nhằm vào cuối Xuân, nhưng gần Christmas 2010, nên không khí Melbourne lúc đó nhằm vào ngày Christmas nhiều hơn.

Như các thành phố lớn khác, Melbourne cũng nằm cạnh một con sông, sông Yarra. Yarra river không là một con sông lớn nên rất hiền hoà. Tuy vậy, khoảng trên 100 năm trước đây, có lúc nước sông có độ cao hơn mức hiện nay đến 14m. Trong khoảng 25 năm trở lại đây, phía Nam sông Yarra (có tên là South Bank) đã phát triển vượt bậc và trở thành nơi có giá đất cao nhất nhì Melbourne. Sông Yarra hiện nay đang được kiểm soát gắt gao về chất lượng nước, để cho những người sử dụng dòng sông lối uống cũng được an toàn về sức khoẻ.



*Một “taxi” trên sông Yarra dùng hình dáng của một xe tram thời trước*

Nếu chỉ lướt qua, khách du lịch có thể thấy Melbourne êm ả, không có nét đặc biệt của một thành phố lớn. Nhưng thực sự, Melbourne là một thành phố hơi ồn ào. Mặc dù có nhiều luật lệ hạn chế dùng rượu ở nơi công cộng, nhất là ban đêm. Tuy vậy Melbourne cũng không tránh khỏi những xáo trộn nho nhỏ.

Là thủ đô thể thao của Úc, Melbourne đã tổ chức Thế Vận Hội mùa Hè 1956 (Olympic) và một số giải thể thao quốc tế trong đó có giải quần vợt Australia Open, giải Golf Masters ... Melbourne dự tranh tổ chức Olympic 1996, được Hy Lạp (Greece) ủng hộ nhiệt tình vì “Tổ

*chức ở Athens hay Melbourne cũng như nhau, do người Greek sống ở Melbourne đứng hàng đầu thế giới".* Tiếc thay Athens cũng tranh dự lúc đó và Sydney đi đêm để được tổ chức năm 2000, nên cả hai thành phố Athens và Melbourne đều trượt.

Trong tuần này (25-28.Mar.2010) , giải Grand Prix F1 đang diễn ra tại Melbourne. Sau giải đua xe nặng ký này, khoảng tháng 9 tháng 10, tại Phillip Island (cách Melbourne hơn 1 giờ xe) cũng tổ chức giải đua xe gắn máy có tên là Grand Prix Motorcycles.



*Albert Park lake, nơi tổ chức GP F1 hàng năm*

Trong phần giới thiệu Victoria, tôi có viết một chút về môn Football (Aussie rule). Mặc dù môn bóng này có mặt hầu như toàn quốc, nhưng Melbourne là "thủ đô" trong mùa tranh giải. Với 10 đội trong số 16 đội banh, tuần nào Melbourne cũng có ít nhất 5 trận đấu từ cuối tháng 3 đến đầu tháng 9. Dân Melbourne ủng hộ đội banh của mình rất tận tình. Họ ủng hộ ngay cả những đội cuối bảng vì họ tin rằng có ngày nào đó đội nhà sẽ lên đầu bảng, do cách thay đổi cầu thủ hàng năm theo luật AFL.

Dù "theo" đội nhà hết mình và đôi khi công kích đội đối phương tận tình, vậy mà khán giả Melbourne nói riêng, Úc nói chung, chưa hề có chuyện đưa đến ầu đả như các trận đấu bóng tròn (soccer) trên thế giới. Có thể một phần do kỹ nghệ cá độ ở Úc rất phổ thông và chủ yếu là "fun". Đầu mùa bóng, cơ quan nào cũng sửa soạn "footy tip" để mọi người tham gia. Còn nhớ năm 1998 hay 1999, lúc ấy PC và web applications còn tương đối hiếm. Thế theo yêu cầu của nhiều đồng nghiệp, tôi viết 1 system chơi "footy tip" trên mainframe. Vào ngày Thứ Sáu hàng tuần, số người logon đánh cá nhiều quá, làm ảnh hưởng đến các applications khác nên mùa sau đó bị cấm.

Melbourne cũng là "thủ đô" của đua ngựa qua giải Melbourne Cup vào đầu tháng 11 hàng năm. Đây là một trong những giải đua ngựa lớn nhất thế giới và được gọi là "the race which stops the nation". Trong vài phút ngắn ngủi, cả nước hầu như ngừng lại. Người ta ngừng mọi công việc để theo dõi con ngựa mình đánh cá. Người không đánh cá cũng coi cho biết con nào thắng, để có chuyện bàn kéo mang tiếng "lạc hậu".

Hầu hết các toà nhà cao ở Melbourne đều được xây dựng trong vòng 20 năm trở lại đây. Một toà nhà mới được để ý rất nhiều là Eureka tower. Đây là toà nhà dùng để ở (residential tower) cao nhất Nam bán cầu. Toà nhà này bị mất danh hiệu cao nhất thế giới sau khi Dubai khánh thành các toà nhà của họ mới đây. Melbourne có luật bảo tồn lịch sử cho các toà nhà, nên không lạ khi thấy một toà nhà kiến trúc mới nằm cạnh một toà nhà cũ mèm.

Melbourne dùng 2 loại xe lửa (train) (a) *loại chạy điện*: chỉ chạy đến những khu ngoại ô và (b) *loại chạy dầu cặn* (diesel): chạy đến các thành phố trong tiểu bang và xuyên tiểu bang.

Hai ga xe lửa lớn nhất Melbourne là ga Flinders, chủ yếu cho hành khách Melbourne và ga Southern Cross (trước đây có tên là Spencer), chủ yếu cho khách đi ngoài Melbourne. Tuy vậy, cả 2 ga *nổi* này đều nằm trong trong hệ thống ngầm chạy vòng quanh Melbourne gọi là City Loop. Hệ thống giao thông công cộng ở Melbourne chạy thời khoá biểu khác vào cuối tuần và ngày lễ, ít chuyển hơn.

Cùng với xe lửa, Melbourne có hệ thống xe điện (tram). Hệ thống xe điện ở Melbourne được coi là lớn nhất thế giới. Hầu hết xe điện chỉ chạy trong các vùng nội thành (zone 1). Ra ngoại thành (zone 2), khách phải dùng xe lửa hoặc xe buýt (bus).

Khách du lịch đến Melbourne có thể dùng vé ngày cho zone 1, zone 2 hoặc zone 1+2 để đi lại. Vé có giá trị tới 12 giờ đêm trong ngày sử dụng. Giá vé hiện nay là A\$10 cho vé ngày zone 1+2 (full fare người lớn). Rẻ hơn nếu chỉ đi zone 1 hoặc chỉ đi zone 2. Tuy nhiên, trong trung tâm thành phố (CBD), bất cứ ai cũng có thể dùng loại xe điện và xe buýt đặc biệt, free. Các xe điện này chạy vòng ngoài vùng CBD, gọi là City Circle trams. Trên City Circle, lúc nào cũng có ít nhất 2 xe chạy ngược chiều nhau. Có những trạm ngừng gần các nơi tiện cho khách đi tham quan. Các xe này chạy đủ một vòng mất khoảng 35 phút.

Các xe buýt free chạy dọc/ngang theo các đường chính của khu CBD. Xe buýt loại này được dùng lần đầu tiên nhân dịp Melbourne tổ chức Commonwealth Games (Một Olympic của khối Thịnh Vượng Anh) năm 2006. Sau đó do ngân quỹ, chính phủ tiểu bang định bỏ, nhưng Hội đồng thành phố Melbourne quyết định giữ lại tiếp tục chạy đến nay.



*Bản đồ hệ thống xe điện và xe buýt free của Melbourne*

Ở trung tâm Melbourne, ba nơi đón nhận du khách khá đông là Federation Square, khu South Bank và khu Docklands. Xin hẹn quý vị kỳ tới sẽ nói về 3 nơi này.

*Source: các brochures về Melbourne và Internet*

*Bài viết này cũng được post trên link sau: <http://thunhanucchau.21.forumer.com/viewtopic.php?p=128#128>*